



## Boletín INFORMATIVO

Núm. **30**  
Junio  
**2010**

Avda. José Maiques s/n  
46410 SUECA (Valencia)  
Tel: +34.96.171.70.07 Fax: +34.96.171.27.77  
e-mail: [aer@aer-ribera.com](mailto:aer@aer-ribera.com)  
Web: [www.aer-ribera.com](http://www.aer-ribera.com)  
Suscripción gratuita

### Contenido

Proyecto Active Access: fomentando los desplazamientos a pie y en bicicleta.....	2
Servicio de Mercado Eléctrico de la AER.....	3
Entrega de premios del VIII Concurso de Proyectos de Energías Renovables y Uso Eficiente de la Energía.....	3
El Hospital de la Ribera y la AER celebran el día del medio ambiente.....	3
Reunión de los socios del proyecto europeo EYEManager en Portugal.....	4
La AER inicia un proyecto Europeo para reducir el consumo energético de los edificios públicos.....	4
Agenda.....	4

## Proyecto Active Access: fomentando los desplazamientos a pie y en bicicleta

La Agencia Energética de la Ribera promueve los desplazamientos a pie y en bicicleta en l'Alcúdia en el marco del proyecto europeo Active Access. Este proyecto se está desarrollando en dos líneas principales: la implantación de caminos seguros para ir al colegio, y el fomento de la movilidad sostenible en el comercio local. Así, se ha llevado a cabo un estudio de movilidad en los colegios con el fin de conocer el comportamiento del alumnado en relación a los desplazamientos de casa a la escuela. Ha tenido lugar también, una auditoría de movilidad.

### Estudio de movilidad en los colegios



El estudio se ha llevado a cabo visitando los colegios de l'Alcúdia y realizando una encuesta. Así, se ha preguntado directamente a los alumnos en qué modo de transporte se desplazan de casa al colegio, explicando las ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos incidiendo en aspectos como la seguridad, el respeto al medio ambiente y la salud.

### Situación general

Considerando los cuatro colegios de l'Alcúdia, observamos que la mayoría del alumnado, un 63%, se desplazan al colegio a pie. En coche se desplazan un 33% de los escolares. Por tanto, existe todavía un gran potencial para aumentar la sostenibilidad en los trayectos de casa a la escuela. El proyecto pretende que esta parte de la población cambie el hábito de ir en coche y lo haga a pie o en bicicleta. Tan sólo un 3% van al colegio en bicicleta y un 1% en autobús, ya que tienen que desplazarse desde Montortal, que se encuentra a 4 km de l'Alcúdia.

En el estudio se ha analizado si el género tenía alguna influencia sobre la movilidad, pero no se ha observado ninguna diferencia de comportamiento.

Donde sí que se ha observado influencia es en la edad, produciéndose el cambio de actitud cuando los alumnos pasan de 3º a 4º de primaria, a la edad de 9 años. En los gráficos se puede observar que en los primeros cursos, el 40% de los escolares se desplazan en coche, mientras que en los últimos cursos de primaria, este porcentaje se reduce casi a la mitad, a un 22%.

Para reducir los desplazamientos en coche de los más pequeños la solución pasa por concienciar a los padres para que los escolares sean acompañados a pie por adultos. En el alumnado de los últimos cursos de primaria haría falta incidir en la autonomía, ya que a esa edad ya pueden ir a pie o en bicicleta por ellos mismos.

Este estudio permitirá focalizar mejor las acciones a realizar en las próximas fases del proyecto.

### Auditoría de movilidad



El pasado 8 de junio tuvo lugar la auditoría de movilidad en el municipio de l'Alcúdia, concretamente en las calles y avenidas con mayor tráfico. El grupo encargado de realizar la auditoría estaba formado por técnicos de la Agencia Energética de la Ribera, representantes del ayuntamiento (el Concejal de Movilidad, el técnico de la Agencia de Desarrollo Local, el Intendente de la Policía Local, el Oficial y el arquitecto municipal) y representantes de la Agenda 21 local y de las asociaciones de vecinos.

La comitiva realizó un recorrido por las vías y calles que presentan más conflictos en materia de movilidad. Estas vías son muy transitadas, por lo que el grupo prestó especial atención a la ubicación de los pasos de peatones y a la señalización de estas calles. Tomaron nota de las infracciones más frecuentes, como caminar por el carril bici

o no respetar el paso de peatones.

El proyecto pretende que los ciudadanos se desplacen cada vez más a pie y en bicicleta, así como promover el comercio local y la calidad de vida en los municipios.

Página web del proyecto: [www.active-access.eu](http://www.active-access.eu)

## Servicio de Mercado Eléctrico de la Agencia Energética de la Ribera

Desde el año 1998 cuando se inició el proceso gradual de liberalización del mercado energético español, este sector ha sufrido grandes cambios orientados a conseguir un mercado basado en la economía de libre mercado donde los consumidores pueden escoger la forma de contratar su energía (electricidad y gas natural) con una empresa comercializadora a un precio negociado.

La AER creó en 2009 un servicio para la gestión y negociación conjunta de suministro de energía de Alta y baja tensión de los municipios con las compañías comercializadoras con la finalidad de conseguir una reducción de la factura energética de los municipios así como una reducción del precio de la energía que actualmente se está pagando. Este servicio se llama servicio de **MERCADO ELÉCTRICO**.

Los Ayuntamientos que están adheridos al servicio se les hace un estudio de la factura anual de las instalaciones municipales y se obtiene el precio óptimo en el mercado libre mediante la contratación del suministro por procedimiento abierto con publicidad.

Un total de 25 municipios de la Ribera están adheridos al servicio de Mercado Eléctrico y la mayoría de ellos ya han firmado los contratos de suministro con la empresa adjudicada de las diferentes licitaciones. El volumen de energía licitada hasta el momento con los **25 municipios de la Ribera** supone más de 17 Gwh de energía que se traduce en más de dos millones de euros de factura eléctrica. Con el servicio se ha conseguido un ahorro medio de la factura eléctrica municipal del 25%.

Hemos conseguido una mediana de ahorro del 31% en los contactos de energía de alta tensión, mientras que los de baja tensión se ha conseguido un 6,5%.

Desde la AER y dentro del Plan de Activación del Ahorro y Eficiencia Energética en la Ribera empezamos la segunda fase del plan con el Servicio Gestores de energía el cual permitirá una optimización de los parámetros técnicos de los diferentes

Suministros que comportara todavía más un ahorro de energía y economía para los ayuntamientos.

## Entrega de Premios del VIII Concurso de Posters y Proyectos de Energías Renovables y Uso Eficiente de la Energía.

El 25 de mayo tuvo lugar la entrega de premios del VIII Concurso de Pósters y Proyectos de Energías Renovables y Uso Eficiente de la Energía organizados por la Agència Energètica de la Ribera. La ceremonia tuvo lugar en Benifaió, en el Centre Cultural Enric Valor. Estuvieron presentes en la ceremonia la concejala de cultura, educación y juventud de Benifaió Merche Gómez y Maite Montalvá, asesora del ámbito tecnológico del CEFIRE, entidad que como cada año ha colaborado en la organización de este concurso.

En la categoría del segundo ciclo d'ESO, l'IES Almussafes se llevó los tres premios, ganando el primer premio el proyecto 'Martillo eólico'. El proyecto 'Coche propulsado por aire a presión' consiguió el segundo premio y el tercero fue para el proyecto 'Atracción de feria con propulsión hidráulica'. En esta edición destacaron la originalidad de las maquetas presentadas, que año tras año se va superando.

En la categoría de ciclos formativos, escuelas taller y talleres de empleo, los alumnos del taller de empleo RENOVA'T de la Mancomunidad de la Ribera Baixa obtuvieron el máximo galardón con la propuesta 'Aerogenerador'. En esta categoría se presentaron trabajos de gran calidad.



## El Hospital de la Ribera y la AER celebran el día mundial del medio ambiente

El día 7 de junio la Agencia Energética de la Ribera colaboró con el Hospital de la Ribera con motivo de la celebración del día mundial del medio ambiente. Se realizaron talleres de concienciación sobre el reciclaje y sobre el uso más racional de energía para los más jóvenes. También tuvo lugar una conferencia donde se expusieron las acciones que está llevando a cabo el hospital para reducir el impacto medioambiental, destacando las medidas de ahorro energético que se están tomando. En esta conferencia intervino el presidente de la AER, Juan Daniel Munuera, quien explicó los proyectos que está realizando la agencia, abriendo la posibilidad de futuras colaboraciones con el centro hospitalario.



## Reunión de los socios del proyecto europeo EYEManager en Portugal



EYEManager es una iniciativa del programa Energía Inteligente para Europa en la que participan agencias de energía locales e institutos de nueve países europeos, que se reunieron el día 6 de mayo en Almada (Portugal), donde estuvo presente la Agencia Energética de la Ribera.

El proyecto consiste en la realización de auditorías energéticas por los propios estudiantes en los lugares donde pasan la mayor parte de su tiempo: en casa y en el instituto. Para ello, los estudiantes utilizan un software especialmente desarrollado para el proyecto en el que eligen las distintas acciones para mejorar la eficiencia energética de los edificios analizados, tratando aspectos como la iluminación, calefacción, orientación y aislamiento de paredes y ventanas entre otros. El software permite conocer el ahorro energético y económico obtenido.

Cada equipo está formado por tres miembros de cada una de las nueve nacionalidades, los cuales se comunican virtualmente por Internet, y compiten para desarrollar el mejor plan energético.

Página web del proyecto: [www.eyemanager.eu](http://www.eyemanager.eu).

## La AER inicia un proyecto europeo para reducir el consumo energético de los edificios públicos

El pasado 17 y 18 de junio tuvo lugar en el Centro de Congresos de la Provincia de Massa Carrara, en Marina di Massa (Itàlia), la presentación del proyecto y la primera reunión de los socios del consorcio que van a desarrollar este proyecto en Itàlia, Grecia, Portugal y España. La AER será la encargada de desarrollar el proyecto en España, junto con el Ayuntamiento de l'Alcúdia.

El proyecto está subvencionado por el programa MED que promueve la colaboración internacional de los países del norte del Mediterráneo. Para ello financia proyectos desarrollados por consorcios constituidos por organismos de estos países que estén dirigidos a conseguir los objetivos del programa, entre los que se incluye promover la cohesión territorial i la protección del medio ambiente según un modelo de desarrollo sostenible.

Zero Emissions Communities (ZZero Co2), que es el nombre que recibe el proyecto aprobado para la AER, consiste en establecer un marco legal que permita la creación de patneriados públicos-privados para la ejecución de proyectos que permitan mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de energía de los edificios públicos. Así mismo, el Ayuntamiento de l'Alcúdia servirá de municipio piloto para la puesta en marcha de estos proyectos en sus edificios públicos. El proyecto tendrá una duración de dos años pero con él se pretende establecer las bases para seguir trabajando con los municipios de la Ribera en esta línea.



Avda. José Maiques s/n  
46410 SUECA (Valencia)  
Tel: +34.96.171.70.07 Fax:  
+34.96.171.27.77  
e-mail: [aer@aer-ribera.com](mailto:aer@aer-ribera.com)

VISITE NUESTRA WEB

Web: [www.aer-ribera.com](http://www.aer-ribera.com)

## Agenda

**Del 16 al 22 de septiembre**

Semana Europea de la Movilidad Sostenible

[www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)

La AER organizará actividades durante esta semana para promover los desplazamientos a pie y en bicicleta. Consultar la Agenda en la página web.

---